AERO PARTS

最小限のボリュームで、最大限の効果を。

LIP SPOILER

確かな空力効果を追求した車種専用設計。専用アンダーパネルとの作用で、機能が一段とアップ。装着は、はばかりトオンのスムーズさです。

Designed exclusively for vehicle models in pursuit of a certain aerodynamic effect, the functions are further improved.

【価格】
極(KWAMI)／FULL CARBON type›198,000円(税込)
匠(TAKUMI)／CARBON type›107,800円(税込)
雅(MIYABI)／FRP type›74,800円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)
前期後期別設定

UNDER PANEL

新商品！

匠projectのリップスポイラー専用設計。排熱とダウンフォースの両立を図った理想のレイアウト。「リップスポイラーの性能を最大限に引き出します。

Designed exclusively for the Takumi project lip spoiler. The ideal layout that achieves both heat exhaust and downforce maximizes the performance of the lip spoiler.

【価格】
極(KWAMI)／表・裏フルカーボン›195,800円(税込)
匠(TAKUMI)／表・カーボン/裏・FRP›151,800円(税込)
雅(MIYABI)／表・裏FRP›107,800円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)
前期後期共通
※本品は、匠projectリップスポイラー装着車専品です

CARBON DIFFUSER

小ぶりな設計ながら、見通が良くなりやすいラウンドルーフ下部を確実に覆い、後ろなダウンフォース効果を発揮。コスパの高い、車両にFRP仕様も用意しています。

Despite its compact design, it reliably covers the lower part of the trunk where turbulence is likely to occur, providing a reliable downforce effect.

【価格】
極(KWAMI)／FULL CARBON type›198,000円(税込)
匠(TAKUMI)／CARBON type›107,800円(税込)
雅(MIYABI)／FRP type›85,800円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)
前期後期共通
GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)

TRUNK CARBON SPOILER

アップデート version!

風洞実験で得たデータを基に設計、純正品と比較し、最行きを約15mm延長することで、整流効果が大幅にアップ！

Designed based on data obtained from wind tunnel testing. Compared to the genuine product, the depth is approximately 15 mm Extended. The rectification effect is greatly improved.

【価格】
匠(TAKUMI)／CARBON type›85,800円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)
前期後期共通

CARBON TRUNK

ドライカーボンに比べ軽さと強さを誇る、ハードカーボン(H-CFRP)を採用。重量は、純正比約3分の1(CFRP仕様の約1/4)ほどの圧倒的な軽さです。CFRPラインの装着を前提としてあり、自重部はパニカルによって、より強固に補強、大型のウイングも、安心してセットできます。

Utilizing Hard Carbon (H-CFRP) boasting a weight and strength close to that of dry carbon. The weight is approximately one-third of the stock version (for the CFRP version, it's approximately one-fourth), coupled with overwhelming lightness.

【価格】
極(KWAMI)／H-CFRP type›239,800円(税込)
匠(TAKUMI)／CFRP type›170,500円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)前期後期共通

TRUNK GARNISH CARBON COVER

カーボントランクにもこの軽さと強さを誇る、ハードカーボン(H-CFRP)を採用。重量は、純正比約3分の1(CFRP仕様の約1/4)ほどの圧倒的な軽さです。CFRPラインの装着を前提としてあり、自重部はパニカルによって、より強固に補強、大型のウイングも、安心してセットできます。

Full carbon garnish. Designed to cover not only the surface but also the bottom surface, so you can use the back camera and license light as they are.

【価格】
匠(TAKUMI)／CARBON type›27,500円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)
前期後期共通

CARBON CANARD

入念な作り込みにより、後期ダンパー形状に対しても、完璧なフィッティングを実現。材質は、用途や好みで選べる3タイプで、全種、上段用と下段用をラインナップします。

Design based on aerodynamics. Careful construction has achieved a perfect fit even for complex bumper shapes.

【価格】
極(KWAMI)／表・裏カーボン(CFRP)×クリア塗装
›下段 69,300円(税込)/上段 43,800円(税込)
匠(TAKUMI)／表カーボン(CFRP)×クリア塗装・裏カーボン(CFRP)
›下段 58,300円(税込)/上段 52,800円(税込)
雅(MIYABI)／表カーボン(CFRP)×クリア塗装・裏FRP
›下段 41,800円(税込)/上段 38,500円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)
前期用後期用、各設定有り

AIR INTAKE GUIDE PANEL

走行風をインテークダクトに導くボディパネル。ラジエーター上部の密閉効果により、冷却性能も向上します。材質は、カーボンとFRPの2種類で、FRPタイプも開閉機構付のため、実質はカーボン。形状は、純正ダクト及びPROVA製インテークダクト用、Kansai*サビ対策エアダクト用、HKSフィルターインテーク用の3タイプに用意しています。

Guide panel to direct driving wind into the intake duct. Improved cooling performance is achieved by the sealing effect at the top of the radiator.

【価格】
匠(TAKUMI)／CARBON type›38,500円(税込)
雅(MIYABI)／FRP type›27,500円(税込)

【適合】
WRX STI／S4(VAB/VAG)・LEVORG(VM)前期後期共通

RADIATOR AIR DUCT

純正バンパーのデザインを活かし、通気性をく開口部を拡大。ラジエーターに当たる風量を増やして、冷却効率を高めるエアダクトです。

An air duct that increases the airflow to the radiator, enhancing cooling efficiency.

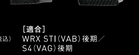
【価格】
極(KWAMI)／CFRP type›52,800円(税込)
雅(MIYABI)／FRP type›27,500円(税込)

【適合】
WRX STI(VAB)後期／S4(VAG)後期

BRAKE DUCT

バンパーの開口部を有効活用し、走行風でブレーキへと効率よく取り込みエアダクト。車種専用設計ならのフィッティングを保証します。

An air duct that effectively utilizes the bumper's openings to efficiently channel driving airflow towards the brakes.



【価格】
極(KWAMI)／CARBON type›49,500円(税込)
雅(MIYABI)／FRP type›27,500円(税込)

【適合】
WRX STI(VAB)後期／S4(VAG)後期

FOOTWORK

足ツキニ、コダワレ。

SUSPENSION KIT

「タイヤの性能を使い切れる足」がコンセプト。走行ステージを問わず理想のセッティングを実現する標準仕様の「匠KIT」。より高度な減衰力調整が行える別タンクモデルの「極KIT」。乗り心地を重視したスポーツ指向の「雅KIT」をラインナップします。

The suspension system was developed based on the concept of "maximizing tire performance." There are three types available to suit your needs.

【価格】
極(KWAMI)KIT／減衰力前後20段調整(リア2WAY)›467,500円(税込)
匠(TAKUMI)KIT／減衰力前後16段調整›346,500円(税込)
雅(MIYABI)KIT／減衰力前後10段調整›261,800円(税込)

【適合】
WRX STI／S4・IMPREZA(GVB/GRB/GDB/GDA/GC8)・LEGACY(BP/BL)・BRZ(ZD8/ZC6)・GR86(ZN8)・FT86(ZN6)
※極KITはWRX STIのみの設定です。
※BRZ／86用は現在、匠KITのみの展開です。

ROLL CENTER ADJUSTER

ロールセンター補正量20mm。ピロボールは信頼性の高いイケヤフィーニュ製。30mm以上のロータクシで効果を発揮します。

Roll center correction amount 20mm. The pillow ball is made by the highly reliable Ikeya Formula. Effective at lowdown of 30 mm or more.

【価格】
左右1セット›47,520円(税込)

【適合】
WRX STI／S4・IMPREZA(GVB/GRB/GDB/GDA)・LEGACY(BH/BE/BP/BL/BR/BM)
※ロアアームがステール製の場合は装着不可

PIRO TIEROD END

信頼性の高いイケヤフィーニュ製ピロボールを使用した、調整式のタイロッドエンド。アライメント調整をムーズにします。

Adjustable tie rod end with highly reliable Ikeya formula pillow ball. Smooth alignment adjustment.

【価格】
左右1セット›58,080円(税込)

【適合】
WRX STI／S4・IMPREZA(GVB/GRB/GDB/GDA)・LEGACY(BH/BE/BP/BL/BR/BM)

BRAKE SYSTEM

誰もに、ブレーキチューンの感動を。

ROTOR TUNING KIT

純正キャリパーのままフロントローターを高性能化し、制動力を強化できるチューニングKITです。用途に合わせて選べる、3タイプのパフォーマンス、前後バランスを調進にできるリア用も揃っています！

It is a tuning kit that improves the performance of the front rotor with the stock caliper and enhances the braking force. 3 types of performance that can be selected according to the application. Also released for the rear which can optimize the front and rear balance!

【価格】
極(KWAMI)KIT(サーキットスペック)／PFC製357φ2ピローターベース›316,800円(税込)
匠(TAKUMI)KIT(オールラウンドスペック)／オリジナル357φ2ピローター›250,800円(税込)
雅(MIYABI)KIT(ストリートスペック)／オリジナル340(or326φ)2ピローター›184,800円(税込)
ROTOR KIT for Rear／オリジナル340φ2ピローター／開発中!!

【適合】
【極／匠KIT】340φ→357φピローター仕様(ブラケット付属)
›WRX STI後期(純正brembo フロント6POT)
【雅KIT】純正交換仕様(ブラケットなし)
›WRX STI後期(純正brembo フロント4POT 34φ)
›WRX STI前期(純正brembo フロント4POT 32φ)
›IMPREZA(GVB/GRB/GDB/GRF/GVF各純正brembo装着車)

TAKUMI

匠BRAKE PAD

スバル純正brembo キャリパー向けに、効き不最適化、対応温度域が、0℃～750℃とさ+サーキット対応のスポーツスペックと、0℃～350℃のストリート仕様の、2種類をラインナップします。リアエスカ声に応える、WRX S4&レヴォーグ(非brembo)用に加え、BRZ・86用も開発！

For Subaru genuine Brembo calipers, optimizing braking performance, Two variations will be available: a circuit-oriented sports spec and a street-spec aimed at city driving.

【価格】
純正brembo6ポット／R:2POT用(ストリートspec)›前後各19,800円(税込)
純正brembo6ポット／R:2POT用(スポーツspec)›前後各26,400円(税込)
純正brembo6ポット／R:2POT用(ストリートspec)›前後各24,200円(税込)
純正brembo6ポット／R:2POT用(スポーツspec)›前後各30,800円(税込)
WRX S4・LEVORG(非brembo用)(ストリートspec)›前後各19,800円(税込)
WRX S4・LEVORG(非brembo用)(スポーツspec)›前後各26,400円(税込)
BRZ・GR86用(ストリートspec)›前後セット1台分36,300円(税込)
BRZ・GR86用(スポーツspec)›前後各26,400円(税込)

【適合】
WRX STI(VAB)・IMPREZA(GVB/GRB/GDB/GRF/GVF各純正brembo装着車)
WRX S4(VAG)・LEVORG(VM)
BRZ(ZD8/ZC6)・GR86(ZN8)・FT86(ZN6)
※S208/S207/S206/R205用の設定有

【スバル純正brembo6ポット(ストリートspec)】

【WRX S4・LEVORG(非brembo用)(ストリートspec／フロント&リア)】

【BRZ・86用(ストリートspec／フロント&リア)】

TAKUMI

匠STAINLESS MESH SWIVEL BRAKE LINE

マシドアルは強度と耐腐食性に優れたSUS304ステンレス、キャリパー側のソケット部にスイベル機構を搭載し、「取り付け時の、取り回しの自由度」や「負荷によるラインの経路対策」を図った、レーシングな仕様のブレーキラインです。圧倒的な機能性と耐久性で、ブレーキシステムのパフォーマンスを思う存分、引き出します。

The material is SUS304 stainless steel with excellent strength and corrosion resistance. It is a racing brake line equipped with a swivel mechanism in the socket portion of the caliper side, aiming for "freedom of mounting at the time of installation" and "reduction of line breakage due to load".

【価格】
1台分(フロント&リア)›49,500円(税込)
WRX STI後期ROTOR TUNING KIT
【極／匠】装着車専用フロント用)›¥27,500円(税込)

【適合】
WRX STI(VAB)・IMPREZA(GVB/GRB/GDB/GRF/GVF各純正brembo装着車)
BRZ(ZD8/ZC6)・GR86(ZN8)・FT86(ZN6)

WHEEL

最高峰の性能を、『匠』仕様で。

あるようでなかった、ストリートチューニングにベストサイズの「TE37 SAGA S-plus」。そして、高価からの復刻になる「ZE40」。同じはずない、匠projectならではの仕様、装着感で、最高峰の性能を隅々まで、更なる高みへ。

The "TE37 SAGA S-plus," perfectly tailored for street-tuned cars, And the revival from production cessation, the "ZE40." The exclusive specifications of the Takumi Project and unparalleled fitting sensation further amplify the joy of mounting the world's highest-performance wheels.

匠Project × RAYS VOLK RACING TE37 SAGA S-PLUS

■特注サイズ〈18inch×9.5J inset35（114.3/5）／FACE4〉

オーダーコンセプトは、「伝説の軽さ継承」。メリハメのない最適のサイズで。
匠project専用仕様はなるコダワリのワンサイズ設定。カラーは全4色をラインナップします。

The order concept revolves around "legendary lightness and rigidity, in the best size without excess." It's a meticulous one-size setting. We'll have a lineup of four colors.

【価格】
ブロンズ›113,300円／本(税込)　マットブラック›112,200円／本(税込)
MMガンメタ›108,900円／本(税込)　ホワイト›112,200円／本(税込)

■特注サイズ〈17inch×9J inset38（100/5）／FACE4〉

【価格】
ブロンズ
›103,400円／本(税込)
MMガンメタ
›99,000円／本(税込)
マットブラック
›102,300円／本(税込)
ホワイト
›102,300円／本(税込)

匠Project × RAYS VOLK RACING ZE40

■特注サイズ〈18inch×9.5J inset34（114.3/5）／FACE3〉
〈18inch×10J inset40（114.3/5）／FACE3〉
〈18inch×9.5J inset34（100/3）／FACE3〉

レーシングスペックの、強靭かつ軽量なボディと、アグレッシブな意匠。あの性能と調装を匠projectが復刻。カラーは、「シャイニングブロンズメタル」と「ダイヤモンドブラック」の2色展開です。

Featuring a racing-spec body that is both robust and lightweight, combined with an aggressive design.匠 Project has revived that performance and striking appearance. The color lineup includes two options: "Shining Bronze Metal" and "Diamond Black."

【価格】
シャイニングブロンズメタル›114,400円／本(税込)
ダイヤモンドブラック›117,700円／本(税込)
※10J は、各色+1,100円／本(税込)

新発売！　新発売！

COOLING

近藤秀一が求め、DRLが応えた。

KIWAMI

極DRL RADIATOR

DRLメイドの上位両商性能ラジエーター。「サイドタンク・ターンフロー方式」の高度な仕様などや、ボルオネ・装置が可能な設計です。コアは、重量増を抑えつつ冷却効率を大きく前進させた、新開発の薄型アルコ2層式を採用。

A high-performance radiator for the EJ20 by DRL Made. It features an advanced "side tank/turn flow method" specification while allowing bolt-on installation.

【価格】
247,500円(税込)
※GDB(GDA)用は280,500円(税込)

【適合】
WRX STI(VAB)・IMPREZA(GVB/GRB/GDB)
※VM LEVORG・WRX S4開発予定

水温センサー取り付けボスを装備。純正リザーブタンクも。そのまま使える設計です。

MAINTENANCE

まずは、ガードを固めろ。

匠Project × Metr's HI-SPEC MOTOR OIL

12.5W-40のスペックを配慮設定。水平対向エンジンに最適を合わせ最適化に仕上げて、自動車からバーマスタスポーツ走行時でエンジン部の手間でエンジン保護性能を発揮します。

With characteristics optimized for horizontally opposed engines, it provides reliable engine protection performance regardless of the scene, from starting to hard sports driving.

【価格】
4L›15,400円(税込)
1L›3,850円(税込)

TAKUMI HIGH PERFORMANCE

匠COOLANT

サーキット対応にて、最高温度-30℃をクリア。地域を問わず、チャレンジ一使える。水平対向エンジン向けのハイパフォーマンスなLLCです。

Although it is a circuit-compatible product, it clears the freezing temperature of -30° C. It can be used in all seasons regardless of the region.

【価格】
4L(スパレートタイプ)›8,250円(税込)

匠Project × Metr's HI-SPEC GEAR OIL

匠projectオリジナル設計のギヤオイル。様々な油圧でギヤを保護し、シフトフィールを向上させます。より過酷な使用に耐える、高度な設計の「極」タイプも新発売。

An original design gear oil by 匠project. It ensures gear protection with a reliable oil film and enhances shifting feel. Additionally, a new release of the "Extreme" type, designed to withstand even more rigorous usage.

【価格】
HI-SPEC GEAR OIL(4L)›17,600円(税込)
極HI-SPEC GEAR OIL(4L)›33,000円(税込)

KIWAMI

極 匠Project × Metr's HI-SPEC DIFF OIL

「極」HI-SPEC GEAR OIL を、「FRスポーツ専用」のデフオイルとしてチューニングしました。あらゆるLSDシステムに対応。4WD車のリアデフにもマッチします。

A differential oil exclusively for FR sports, based on "極" HI-SPEC GEAR OIL. Compatible with all LSD systems. It also matches the rear differential of 4WD cars.

【価格】
極HI-SPEC DIFF OIL（1L）›8,250円(税込)

KIWAMI

極 匠Project × Metr's HI-SPEC GEAR OIL

WRINKLE PAINTING ALTERNATOR

オルタネーターのパルドルメニューです。高出力化や5C低抵抗化といったチューニングプラも用意。編力抵の低減により、エンジンのパワーアップ効果も期待します。鏡面塗装のカラーは「ブルー」「ブラック」「レッド」の3色が揃います。

Tuning plans such as high output and low 5C resistance are also available. By reducing the magnetic resistance, you can also obtain the power-up effect of the engine. The color of crystal paint is all three colors of "Blue", "Black" and "red".

【価格】
例:GDBイプレーサ、純正90A の場合
A プラン：高出力(150A)
SC低抵抗リビルドオルタネーター›80,300円(税込)
B プラン：高出力(150A)
SC低抵抗リビルドオルタネーター+鏡面塗装›96,800円(税込)

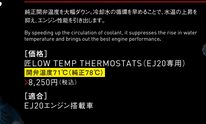
【適合】
スバル車全般
※その他、様々な車種に対応。
「プランによっては設定不可の場合もあります。」
詳しくは問い合わせください。

TAKUMI

匠LOW TEMP THERMOSTATS FOR EJ20

純正開弁温度を大幅ダウン。冷却水の循環を早めることで、水温の上昇を抑え、エンジン性能を引き出します。

By speeding up the circulation of coolant, it suppresses the rise in water temperature and brings out the best engine performance.



【価格】
匠LOW TEMP THERMOSTATS(EJ20専用)
開弁温度71℃(純正78℃)
›各2,750円(税込)

【適合】
EJ20エンジン搭載車

TAKUMI

匠HYPER AIR FILTER

吸気抵抗を大幅に低減し、特殊フィルターを採用。高い吸気効率と優れた集塵性能を両立したエアフィルターです。

This air filter features a special filter that combines high intake efficiency with excellent dust collection performance.

【価格】
匠HYPER AIR FILTER
›7,150円(税込)

【適合】
WRX STI(VAB)・WRX S4(VAG)・LEVORG(VM4/VMG)・IMPREZA(GRB/GVB/GRF/GVF)