

# EXHAUST

軽さも、抜けも、音も、究極。

**極 FULL TITAN MUFFLER**  
 ステアアランにまで、[素材は全て高品質チタン]から成る、偏りのないフルチタンマフラー。極細の穴、[抜け]、[音]は実際に現車、中での音質の良否を別物、偏りなく、高剛性のクリアチタンマフラーを実現します。競技での使用も耐震して、耐久性もハイレベル。保安基準に適合した、車検対応のストリートスペックもリリースしました。

The Full Titanium Muffler, comprised entirely of high-quality titanium components, offers an authentic, unparalleled clear titanium sound. We also have affordable stainless steel available.

for **CIRCUIT** (競技用)



WRX STI (VAB) / 左右2本出し

■サーキットSPEC (競技用モデル)  
 【価格】  
 <フルチタンtype>  
 左1本出し 261,800円(税込) ▶テール焼き入れはオプション / 1本出し+11,000円、2本出し+22,000円(税込)  
 左右2本出し 393,800円(税込)

【適合】  
 WRX STI (VAB)・WRX S4 (VAG)・IMPREZA (GRB/GVB/GDB/GDA/GC8)・LEGACY (BP/BL)・FT86 / GR86 (ZN6/ZN8)・BRZ (ZC6/ZD8)  
 ※左右2本出しはWRX STI (VAB)・WRX S4 (VAG) のみの設定



for **STREET** (JQR車検対応)



WRX S4 (VAG) / 左右2本出し

■ストリートSPEC (JQR車検対応モデル)  
 【価格】  
 [左1本出し]  
 WRX STI (VAB用) → テール焼き入れ無し 327,800円(税込)  
 テール焼き入れ有り 338,800円(税込)  
 WRX S4 (VAG用) → テール焼き入れ無し 316,800円(税込)  
 テール焼き入れ有り 327,800円(税込)

【左右2本出し】  
 WRX STI (VAB用) → テール焼き入れ無し 492,800円(税込)  
 テール焼き入れ有り 514,800円(税込)  
 WRX S4 (VAG用) → テール焼き入れ無し 470,800円(税込)  
 テール焼き入れ有り 492,800円(税込)

WRX STI (VAB)・WRX S4 (VAG)

■フルチタンフロントパイプ  
 【価格】  
 >107,800円(税込)  
 【適合】  
 WRX STI (VAB)・IMPREZA (GVB/GRB)

EJ20専用設計のスペシャルなフロントパイプ。確かな抜けを約束する。メイン径φ70mmフルチターストレート構造で、材質は、軽量なチタンを採用。パワーレスポンス、そして軽さを追求した競技専用仕様です。

マフラーサウンドをYouTubeで公開中!  
 ぜひ、ご視聴ください!!

# TOYOTA 86 / SUBARU BRZ

スペシャルチューニング

**CARBON DIFFUSER**  
 【価格】  
 極 (KIWAMI) / H-CFRP type (H-CFRP (表裏))  
 >198,000円(税込)  
 匠 (TAKUMI) / CFRP type (CFRP (表裏))  
 >107,800円(税込)  
 雅 (MIYABI) / FRP type (FRP (表) / CFRP (裏))  
 >85,800円(税込)

【適合】  
 GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8)



トヨタ86やスバルBRZに適合するアイテムをピックアップ! 詳細は、カタログの中面やホームページをご覧ください。  
 Check out items compatible with the Toyota 86 and Subaru BRZ! For more details, please refer to the inside of the catalog or visit our website.

GT WING (3D LINE)

【価格】  
 匠 (TAKUMI) / 3D-CFRP type / 1,400mm幅 or 1,410mm幅  
 >286,000円(税込)  
 ※ウイング下カーボン製はオプション / +22,000円(税込)

【適合】  
 GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8)



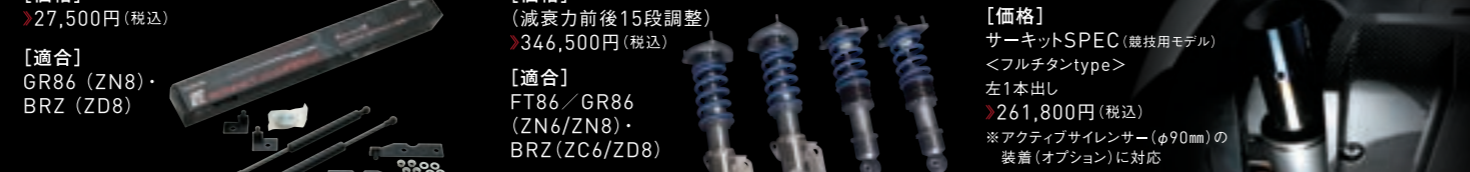
**AERO BONNET**  
 【価格】  
 極 (KIWAMI) / H-CFRP type  
 >379,500円(税込)  
 匠 (TAKUMI) / CFRP type  
 >214,500円(税込)  
 雅 (MIYABI) / FRP type  
 >148,500円(税込)

【適合】  
 GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8)



**BONNET DAMPER KIT**  
 【価格】  
 >27,500円(税込)

【適合】  
 GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8)



**SUSPENSION KIT**  
 【価格】  
 (減衰力前後15段調整)  
 >346,500円(税込)

【適合】  
 FT86 / GR86 (ZN6/ZN8)・BRZ (ZC6/ZD8)



**極 FULL TITAN MUFFLER FOR CIRCUIT**  
 【価格】  
 サークキットSPEC (競技用モデル)  
 <フルチタンtype>  
 左1本出し  
 >261,800円(税込)  
 ※アグティサイレンサー(φ90mm)の装着 (オプション) に対応

【適合】  
 FT86 / GR86 (ZN6/ZN8)・BRZ (ZC6/ZD8)

**極 HI-SPEC DIFF OIL**  
 【価格】  
 極 HI-SPEC DIFF OIL (1L)  
 >8,250円(税込)

# 2025 Project 近藤

チューニングの「上昇気流」にノレ。

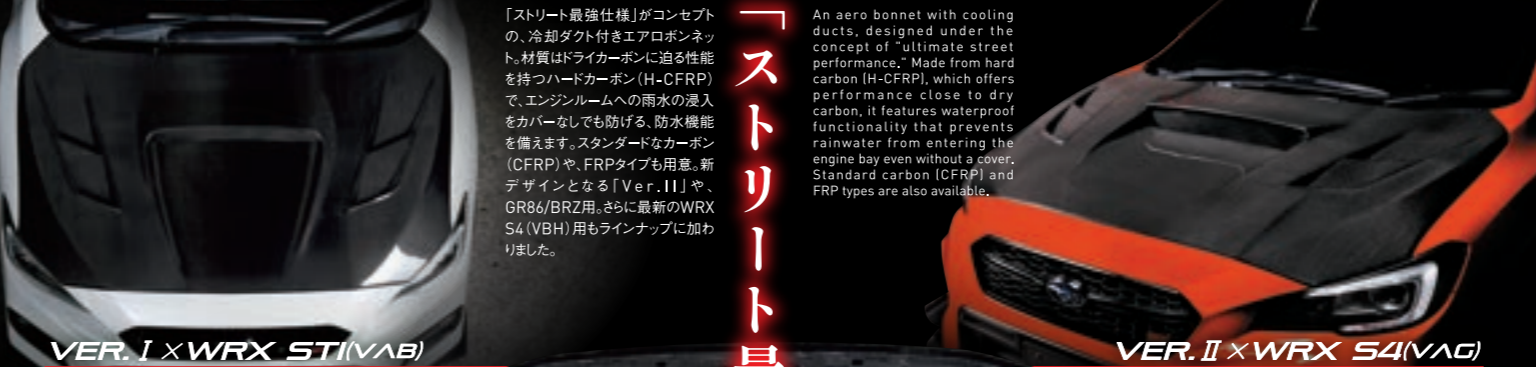
「Project」 is a parts brand supervised by tuning master Kondo.ENG. The logo, is a symbol of "Kodawari" and a proof of the work of a skilled craftsman. The number of items has already exceeded 50. It definitely caught the updirt.

「匠Project」 produced by 近藤

PRODUCT LINEUP

**AERO BONNET**  
 「ストリート最強仕様」がコンセプトの、冷却を外向きエアロボンネット。材質はドライカーボンに迫る性能を持つハードカーボン(H-CFRP)で、エンジンルームへの雨水の浸入をカバーしなくても防げる。防水機能も備えます。スタッドレスタイヤボン(CFRP)や、FRPタイプも用意。新デザインとなる「Ver.11」や、GR86/BRZ用、さらに最新のWRX S4 (VBH) 用もラインナップに加わりました。

An aero bonnet with cooling ducts, designed under the concept of "ultimate street performance". Made from hard carbon (H-CFRP), which offers performance close to dry carbon. It features waterproof functionality that prevents rainwater from entering the engine bay even without a cover. Standard carbon (CFRP) and FRP types are also available.



Version I

Version II



【価格】  
 極 (KIWAMI) / H-CFRP type  
 >379,500円(税込)  
 匠 (TAKUMI) / CFRP type  
 >214,500円(税込)  
 雅 (MIYABI) / FRP type  
 >148,500円(税込)

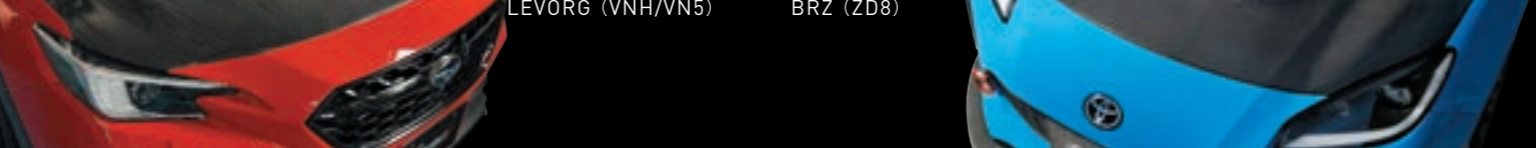
【適合】  
 WRX STI (VAB)・WRX S4 (VAG)・LEVORG (VMG/VM4) 前期後期共通

**WRX S4 (VBH) 用**  
 【価格】  
 極 (KIWAMI) / H-CFRP type  
 >412,500円(税込)  
 匠 (TAKUMI) / CFRP type  
 >242,000円(税込)  
 雅 (MIYABI) / FRP type  
 >170,500円(税込)

【適合】  
 WRX S4 (VBH)・LEVORG (VNH/VM5)

**GR86・BRZ 用**  
 【価格】  
 極 (KIWAMI) / H-CFRP type  
 >379,500円(税込)  
 匠 (TAKUMI) / CFRP type  
 >214,500円(税込)  
 雅 (MIYABI) / FRP type  
 >148,500円(税込)

【適合】  
 GR86 (ZN8)・BRZ (ZD8)



# GT WING

「バランス」重視か。「効き」優先か。

**Default line**

風洞実験&サーキットテストで得たデータも、完全フィードバック。ダウンフォースを最適化した「バランス重視」のデフォルトライン。サーキット専用で開発した「効き優先」の3Dライン。を競馬、マウントの位置や高さ、翼幅、翼後板のデザインなど、カスタムも自在な設計です。

The lineup includes a "balance-focused" default line optimized for downforce and a "performance-first" 3D line developed specifically for circuit use. The design allows for complete customization, including the mounting position and height, wing width, and endplate design.



■DEFAULT LINE (デフォルトライン)  
 【価格】  
 極 (KIWAMI) / H-CFRP type (1,410mm幅)  
 >327,800円(税込)  
 匠 (TAKUMI) / CFRP type (1,410mm幅)  
 >242,000円(税込)

【適合】  
 WRX STI (VAB)・S4 (VAG) [センターマウント仕様・純正ウイング位置サイドマウント仕様]



■3D LINE (3Dライン)  
 【価格】  
 匠 (TAKUMI) / CFRP type (1,600mm幅 / 1,410mm幅)  
 >286,000円(税込)  
 ※ウイング下のマウントはFRP (樹脂) 製となります

■翼端板タイプ  
 [サイドマウント仕様]

■翼端板カスタムバリエーション

WRX S4 (VBH)・IMPREZA (GVB/GDB/GC8) 用  
 2025年1月発売決定!

