



エアロボンネット

取扱説明書

取り付けは必ず専門ショップにてお願いします。
本製品は下記に示す車両にのみ取り付け可能です。

商品名	匠プロジェクト エアロボンネット
用途	自動車部品
メーカー・車種・エンジン型式	スバル WRX STI CBA-VAB EJ20 スバル WRX S4 DBA-VAG FA20 スバル レヴォーグ DBA-VMG FA20 スバル レヴォーグ DBA-VM4 FB16
年式	VAB 2014年8月～2019年12月 VAG 2014年8月～2021年1月 VM* 2014年6月～2020年11月

本書は取り付け作業前に必ずお読みください。

はじめに

- ・この度は匠プロジェクトエアロボンネットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けは必ず専門業者に依頼し、取り付け後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください
- ・本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の保証はいたしかねます。
- ・車輻には組付けの個体差等のばらつきがあります。取り付け、塗装前に車輻に本製品の仮合わせをしてください。加工、塗装後の返品、クレームには一切応じません。
- ・本製品の取り付け作業中に生じた損害などにつきましては一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- ・「極」、「匠」ボンネットは製造の都合上商品表面に小傷やカーボンの織目の一定でない箇所が存在する場合がありますのであらかじめご了承ください。

<付属品>

①	取扱説明書	1部	
②	クリップ(純正インタークーラー裏ダクト固定用)※予備2個	16個	
③	ステンレスプレート (個体差による高さ調整用)	左右ブラケットヒンジ用	2枚
		ボンネットキャッチ用	2枚
④	ボルト(ボンネットキャッチ部)	2本	
⑤	ロックタイト(ボンネットキャッチ部ボルトのみ使用)	1個	

※ボンネット取付ボルトおよびボンネットキャッチアームは純正再使用

取り付け作業を始める前に…

①純正導風板フィンの加工

純正ボンネットについている導風板を外し、フィンの加工を行ってください。



※けがに注意して作業してください
右の写真のように楕円で囲ったフィンを4か所カットします。(ボンネット取り付け時に干渉するため)プラスチックカッターがおすすめですが、丈夫なカッターナイフでも代用可能です。

※画像はS4用導風板です。

※VAB用はフィンが6枚となります。

フィンのカットが終わったら、インタークーラーガイドをエアロボンネットに移植しておきます。
その際に付属の新品クリップで所定の14か所を固定します。

②作業スペース周辺の車体の養生

作業中の方が一の傷や干渉防止のために車体の養生を行ってください。

特にボンネット開閉時にフェンダーと干渉する可能性がございます。

フェンダーやバンパー側にマスキングテープなどを張ったうえでボンネットとボディの接触には十分に注意して作業を行ってください。

※作業は二人以上で行い、安全に十分配慮して行ってください。

取り付け作業

①純正ゴムモールとボンネットキャッチアームの取り外し



- ・赤線で囲んだ2つの部品を取り外します。
- ・ゴムモールはクリップで止まっています。
- ・ボンネットキャッチアームは12mmソケットで外すことができます。

②純正ボンネット取り外し



- ・赤矢印で示した4か所(ヒンジ、ボンネットダンパー部)を外してボンネットを取り外します。
- ・ヒンジ、ボンネットダンパー部はそれぞれ12mmのソケットと12mmのスパナで緩めることができます。

③エアロボンネット仮付け

- ・取り外し手順と逆の手順でエアロボンネットを仮付けします。
- ・仮付けした状態でボンネットをゆっくりと閉め、フェンダーと干渉がないか確認してください。

④チリの確認



- ・最初に左右のチリを合わせます。
- ・次にフェンダーとボンネットの高さを合わせます。ボンネット側が低い場合には付属のステンプレートを噛ませて高さを調整してください。
- ・最後にボンネットとバンパーの高さを合わせます。ボンネット高さ調整用のゴムブッシュと付属のステンプレートを用いて高さを調整してください。

※チリの確認作業中はフェンダーとの干渉に十分に注意してください。

⑤ 諸パーツの取り付け



・純正ゴムモールを取り付けます。

・ボンネットキャッチアームを取り付けます。その際に付属のボルトとロックタイト(ゆるみ止め)を使用します。ロックタイトはボンネットキャッチアーム取り付け時のみ使用してください。

⑥ 本締め

最後に各部の本締めを行ってください。

※本製品は樹脂製の部分が多いため締め付けトルクが強すぎると破損する場合があります。本締めの際は十分注意してください。

注意事項

- ・クリアゲル仕上げの状態の場合は経年により白くくすむ可能性がございます。更に耐候性を上げるためにクリア塗装を推奨いたします。
- ・本製品は樹脂の特性上、取り付け直後からやせてしまいます。馴染んだ後に必ず増し締めを行ってください。また日常点検の際にも増し締めを定期的に行ってください。
- ・「雅」ボンネットは塗装前提の製品となっております。

参考動画

匠 Project エアロボンネット取付説明動画!!スバル WRX(VAB・S4・レヴォーグ用)ボンネット
<https://www.youtube.com/watch?v=Wmm4MHqBUFo>